CDP CONSUMER DESIGN PRODUCTS
C.D.PRODUCTS S.A.
C/ Kanna 2, Local 3 (Pol. Ind P-29)
28400 Collado Villalba, Madrid (España)
www.cdpsa.es

DETECTEUR DE RADAR FIXE ET MOBILE KAZA CDP DT 400

MODELE EUROPEEN – Réglages d'usine

1. Introduction

Merci pour votre achat de détecteur **de radar fixe et mobile KAZA CDP DT 400**.

Le détecteur de radar KAZA CDP DT 100+400 emploie la technologie GPS la plus avancée et l'antenne de détecteur. Il a été particulièrement conçu pour le marché espagnol, en optimisant sa sensibilité à la détection des radars mobiles ; il fonctionne avec une base de données vérifiée et efficace pour détecter les alertes de radars fixes, pour l'utilisation spécifique aux détenteurs de KAZA CDP DT 100.

N'utilisez pas l'appareil KAZA CDP DT 100+400 pour éviter les contrôles de limite de vitesse, mais plutôt pour améliorer des conditions de conduite plus sûres. L'appareil vous rappellera les limites auxquelles vous devez vous soumettre à tout moment, et vous aidera à éviter les erreurs ou les maladresses qui pourraient causer des accidents ou des amendes pour excès de vitesse.

Ne tenez pas l'appareil lorsque vous conduisez, puisqu'il pourrait être une source de distraction, et dévier votre attention de la route.

2. Les conditions d'utilisation de détection de radar fixe et mobile KAZA CDP DT 400

Quelles sont les différences entre un détecteur de radar et ainsi radar avertisseur par GPS ?

L'**antenne détecteur de radar,** située sur le devant de votre véhicule, capte et détecte la présence d'un radar en recevant les longueurs d'ondes (Ghz) émises par le radar.

Le radar avertisseur par GPS, situé à l'intérieur du véhicule, identifie l'emplacement du véhicule et les radars au moyen d'une base de données mise à jour et complément intégrée. Par conséquent, il ne capte ni détecte le signal radar. Lorsque le véhicule s'approche près d'un de ces points, l'avertisseur de radar vous préviendra suffisamment à l'avance (grâce à sa base de données) pour que vous ayez le temps de réduire votre vitesse. L'efficacité d'un avertisseur de radar GPS dépend de la qualité de sa base de données.

Le détecteur de radar fixe et mobile KAZA CDP DT 100+400 associe les deux technologies et son efficacité est bien plus élevée.

Comment fonctionnent les radars utilisés par la police ?

Un radar fonctionne comme suit : L'appareil émet des rayonnements électromagnétiques à haute fréquence qui se reflètent dans les objets**.** La fréquence de ce rayonnement réfléchit dans un objet statique est différente de celle d'un objet en mouvement, et les radars se basent sur le principe du calcul de la vitesse du véhicule**.** Cela est plus connu comme ***l'effet doppler.***

Le seul moyen de détecter ces émissions radar est par un détecteur de radar tel que le KAZA CDP DT 400.

L'antenne de détection do modèle KAZA CDP DT 400 a spécialement été conçue et configurée pour recevoir les rayonnements des radars utilisées en Espagne. La plupart des gens ne connaissent pas l'existence de ces appareils ou alors ils pensent qu'ils ne sont pas efficaces à cause des maigres résultats des anciens détecteurs qui n'étaient pas configurés à recevoir les signaux des contrôles de vitesses espagnols. Cela est dû à la supposition erronée que tous les détecteurs offrent la même

sensibilité et distance d'alerte, mais cela n'est pas correct puisque les contrôles de vitesse différente beaucoup en Espagne contrairement aux autres pays, et les antennes ont été optimisées pour le marché espagnol.

Ce problème s'est propagé dernièrement avec les nouveaux radars utilisés par la police, qui sont très difficiles à détecter. C'est parce qu'ils émettent à très haute fréquence et avec une puissance d'émission très basse (entre 0.25 and 0.5 mW). Ceci explique que les antennes de détecteur doivent être très sensibles aux fréquences utilisées en Espagne et ne sont pas exemptes de faux avertissements.

3. <u>Recommandations d'utilisation pour le détecteur de radar fixe et mobile KAZA CDP DT 400:</u>

- Installez l'antenne dans le véhicule (optionnel), parallèle à la route et sur le devant. Placez la comme indiqué sur la photo, de sorte à ce que l'antenne soit face à la route, à travers la grille du véhicule sans aucun obstacle qui obstrue sa vue.



- Placez le module GPS dans le véhicule avec le cordon d'alimentation.
- **N'utilisez jamais d'autres câbles d'alimentation qui pourraient causer des dommages irréversibles sur l'appareil**, et dans ce cas, cela ne serait pas couvert par la garantie.
- Vérifiez que le module GPS soit protégé à l'intérieur du véhicule. Si votre véhicule a des fenêtres athermiques, trouvez un endroit sur le tableau de bord où le GPS soit correctement protégé, généralement en dessous d'une zone d'ombre sous le rétroviseur ou sur le côté près de la fenêtre.

Les fenêtres athermiques ont une couche de métal principale à l'intérieur du pare- brise. Cette couche de métal pourrait annuler ou affaiblir le signal GPS qui atteint le détecteur. Pour ces vitres athermiques, il y a une zone avec des points noirs qui se situe vers le haut, derrière le rétroviseur, là où il n'y a pas de de couche métallique. Nous vous recommandons de placer le module GPS portable à cet endroit, ou juste en dessous de cette zone.

Les distances de détection dépendent de plusieurs facteurs : l'installation et l'orientation de détection, la configuration, le type de radar, la densité du trafic, les interférences, etc…mais cela dépend principalement du type de radar et d'une installation correcte.

LES RADARS DETECTES AVEC L'ANTENNE DU CDP DT 400

L'antenne de détection du KAZA CDP DT 400 détecte les radars qui émettent les longueurs d'ondes et utilisent des bandes KA en 34.3 et 35.5 Ghz.

En Espagne, la bande KA est utilisée pour les radars mobiles et fixes et ils sont de type Multanova 6F

Dans le modèle KAZA CDP DT 400, cette bande est le réglage d'usine. Voir exemples (photo 6).



(Photo 6)

LES RADARS NON- DETECTES PAR AUCUN APPAREIL ANTI- RADAR

Les mobiles Autovelox qui fonctionnent avec un laser à coupe transversale sur la route. Environ 2% des radars sont de ce type. Ils peuvent être identifiés si vous observez une voiture sur la route avec la vitre arrière, derrière le conducteur, ouverte à moitié.



(Photo 7)

Avertissement important:

Parfois, l'antenne de votre détecteur ne produira aucune alarme si vous passez près d'un radar.

Cela peut être causé par les raisons suivantes :

1. Le radar est éteint.
2. Le radar est endommagé (voir photo 6).
3. Le radar est en évaluation.
4. Le radar mobile est temporairement éteint car les policiers ont arrêtés beaucoup de véhicules et sont en train de verbaliser les conducteurs.

A ces moments, l'antenne de détection n'émettra pas d'alarmes pour des raisons évidentes, mais vous pouvez recevoir des alertes du système GPS de votre appareil.

4. Commencer à utiliser l'équipement.

1. **OPTIONNEL:** Installez l'antenne de détection (Voir la section : Installation de l'antenne).
2. Connectez le câble de l'adaptateur à l'allume- cigare et à l'unité.

3. Dès que vous avez mis le contact, mettez le bouton de d'adaptateur électrique fourni sur ON et le module d'alertes s'allumera.

Maintenant, le détecteur est prêt à être utilisé!

Avertissement important:

Il est conseillé d'allumer l'équipement en utilisant l'interrupteur lorsque le moteur est en marche afin d'éviter des pics de courant dans l'appareil lorsque vous démarrez la voiture.

Pour éteindre l'appareil, mettez l'interrupteur sur la position OFF.

Avertissement important:

Les bandes de détection portent les réglages d'usine pour l'Espagne.
La configuration pour l'Espagne est la suivante :

Laser activé
Bande KA activée 35.5 Ghz
Bande KA activée 34.3 Ghz
Système intelligent d'interférence de radar activé

5. Installation de l'antenne de détection avec les supports fournis (optionnel)

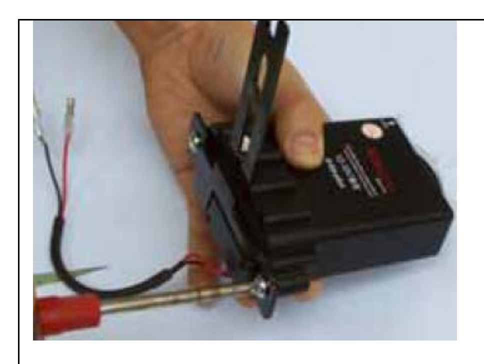
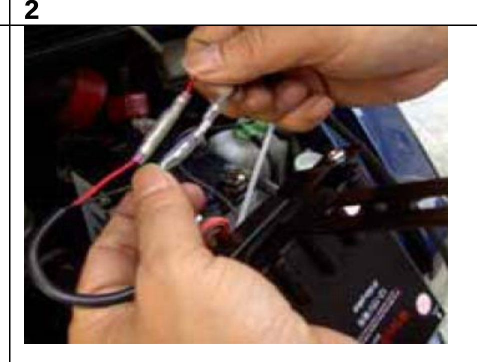
Contenu de la boîte de l'antenne de détection:

- Antenne KAZA CDP DT 400.
- Câble 12V DC avec fusible pour l'alimentation de l'antenne.
- Sachet avec fixations et vis.

Identifiez les composants pour l'installation.






 Vissez le support métallique à l'antenne. **1**	 Fixer le fil rouge sur la borne positive de la batterie. **2**
 Fixez le fil rouge sur la borne négative de la batterie **3**	 Insérez les fils du câble dans les fils de l'antenne en respectant les couleurs et déplaçant les étuis en plastique de sorte qu'ils **ne se touchent** pas les uns aux autres ou qu'ils soient en contact avec toutes parties métalliques du véhicule. **4**
 Attachez le câble avec les brides pour ne pas qu'il s'enroule dans la partie du moteur. **5**	Installez l'antenne sur une de ces zones marquées A ou B. **6**

Avertissement important:

Pour assurer de bonnes détections, assurez-vous que la vue de détection ne soit pas obstruée. L'antenne doit être face à la route, complètement à l'horizontal de la route. Si vous souhaitez une

meilleure détection des radars, que signalée au-dessus, vous pouvez exercer une inclinaison de 5 degrés vers le haut. Soyez sûr qu'aucun objet n'interfère sa vue. Installez-le le plus loin possible des surfaces métalliques.

Si vous êtes incertain de l'installation, merci de vous adresser à un installateur professionnel. Les distances de détection peuvent varier considérablement selon l'installation de l'antenne.

6. Interprétation des avertissements d'alarmes.

L'antenne de détection peut émettre subitement un son en continu et l'alarme visuelle est visible.
Vous êtes proche du radar. Cette situation requiert une attention immédiate.

L'antenne de détection commence à émettre doucement des sons, son intensité augmente ainsi que l'alarme visuelle.
Vous êtes proche d'un radar dirigé vers votre véhicule.

L'antenne de détection émet un signal faible et–subitement– émet à son intensité maximum.
Vous êtes près d'un radar situé derrière une côte ou un virage. Puisqu'il est caché, le signal émettra faiblement en premier. Ensuite, il atteindra son intensité maximum lorsque vous serez dans le champ de vision du radar.

L'antenne de détection émet de courtes alarmes pendant quelques secondes
Vous êtes près d'un radar ou d'une station émettrice située loin et en dehors de sa vue. Il y a de simples échos de longueurs d'ondes.

L'antenne de détection reçoit une courte alarme de type laser.
Il y a un laser, probablement très près.

L'antenne de détection émet un signal bref et faible. Ils peuvent devenir plus intenses lorsque vous roulez près d'équipements autoroutiers (stations- essence, antennes de téléphone portable, centre-ville, etc.)
Il y a des simples interférences avec d'autres systèmes de communication, détecteurs de porte-automatique, alarmes, télécommandes de portes de garage, stations émettrices de micro-ondes, etc. Cela se produit souvent avec la bande K.

L'antenne de détection émet des alertes intermittentes sans raison apparente.
C'est sans double un véhicule de police avec un appareil radar émetteur devant votre véhicule. Les signaux du radar se réfléchissent dans les autres véhicules et le détecteur de radar capte l'écho. Cela peut aussi être un autre véhicule une antenne de détection et ils se détectent entre eux.

L'antenne de détection vous prévient d'une bande KA qui est faible ou intermittente.
Vous roulez peut-être dans une zone avec des capteurs radars (télécommandes de porte de garage, alarmes, répéteurs de téléphonie mobile, etc.)

L'antenne de détection fait un bruit continu lorsque je passe au même endroit, mais il n'y a pas de radar apparent.
Une émission qui produit une fausse alarme peut arriver. En utilisant l'appareil, vous apprendrez à différencier les vraies des fausses alarmes.

L'antenne de détection ne semble pas réagir aux radars.
Soyez certain que rien n'obstrue le champ de vision de l'antenne et qu'elle soit connectée. Vérifiez aussi qu'il n'y ait pas de réminiscences d'interférences de radar enregistrées par erreur. Essayez d'effacer la mémoire d'interférences de radar.

Le radar ne peut pas toujours être en fonctionnement. N'oubliez pas qu'ils sont connectés et déconnectés périodiquement.

L'antenne de détection ne me prévient pas en avance des radars fixes.
Les radars fixes installés en hauteur et près de l'autoroute (dans les caches) sont les plus difficiles à détecter. C'est parce qu'ils émettent avec une très faible intensité. Pour détecter ces types de radars fixes, le GPS est la meilleure solution. L'antenne de détection n'est pas conçue pour capter les radars fixes, bien qu'elle puisse les détecter. Le GPS intégré dans l'appareil prévu à cet effet, vous préviendra beaucoup plus tôt.

L'antenne de détection n'a pas émis d'alarme lorsque le véhicule roulait près d'une voiture de police.
Leur radar n'est pas toujours activé, surtout s'ils ont déjà arrêté une voiture.

Les alertes de radar Laser.
Uniquement les radars laser portables avec un objectif de face peuvent être détectés, mais ils ne sont pas utilisés en Espagne. Les radars fixes transversaux sont indétectables et seul le GPS peut vous prévenir de leurs présences.

7. Fausses alarmes de l'antenne de détection

L'antenne de détection de KAZA est un récepteur de micro- ondes. Pour pouvoir détecter les radars, cette antenne doit être très sensible puisqu'ils émettent à de très basse puissance. Grâce à la haute sensibilité de l'antenne, elle peut détecter de fortes transmissions et donne donc de fausses alarmes.

Quelques appareils peuvent troubler l'antenne de détection :

- **Une autre antenne de détection installée dans une voiture.** Si un autre véhicule à un détecteur de radar et roule près de vous, l'antenne de détection détectera la bande KA émise par l'autre appareil et vous donnera une fausse alarme. Si vous circulez dans un trafic dense, et que vous vous approchez et éloignez de ce véhicule, le signal disparaitra et réapparaitra. Cela peut être la fausse alarme la plus difficile à détecter puisque le détecteur peut être dans n'importe quel véhicule autour de vous.

- **Les répéteurs de téléphonie mobiles, données de liaisons radio.** Ces répéteurs émettent en fréquence dont les harmoniques peuvent coïncider avec la bande KA. Le détecteur KAZA inclut un filtre par logiciel pour délimiter la bande KA de 34.3 Ghz et 35.5 Ghz, mais parfois l'harmonique coïncide et une fausse alarme est émise. Ces types de fausses alarmes sont souvent répétés dans les mêmes endroits.

- **Les autres appareils tels que les portes automatiques, les stations-services, les alarmes, les télécommandes ...** émettent des signaux radio. KAZA inclut un filtre pour annuler cette réception mais dans les centres peuplés, les zones industrielles, ou les rues commerçantes, vous pouvez conduire près de la transmission et cela émettra une fausse alarme.

Comme expliqué ci-dessus, tous les détecteurs de radar peuvent donner de fausses alarmes mais cela ne signifie pas qu'ils ne fonctionnent pas correctement. Si votre appareil émet une fausse alarme, soyez sûr que les précédentes conditions ne soient pas applicables avant de le retourner au Service Technique. Parfois, une fausse alarme peut se produire sur une route déserte, nous laissant penser que l'appareil est défectueux. Cependant, même si cela peut parâtre improbable, nous

pouvons trouver dans les zones isolées les liaisons-radio, des appareils d'arrosage automatique, des liaisons radios d'avions et de trafic aérien et d'autres appareils.

Dans ces cas, utilisez le système d'interférence de fréquence radar expliqué ci- dessus dans le manuel d'utilisateur du DT 100

8. Données de contact

C.D.Products S.A.

Polígono Industrial P-29.
28400 Collado Villalba – Madrid.
www.cdpsa.es
www.gpsalerta.com
email: clientes@cdpsa.es

Spécifications techniques du GPS et de l'antenne (optionnel)

Bande KA: 34.300, 35.500 GHz ± 200 MHz

Laser: 904nm, 33MHz bande passante

Puissance de l'antenne de détection (optionnel): DC12V ~15V (de la batterie du véhicule)

Fréquence de transmission: 390MHz±100KHz

Taille (mm): Antenne de détection (optionnel): 108 *101*49

Température de fonctionnement: -20º ~ 85º C

Température de stockage: -30º ~105º C

NOTE IMPORTANTE: CDP se garde le droit de modifier le guide d'utilisateur et des caractéristiques de produit sans en avertir préalablement. Aussi, quelques fonctions décrites dans ce guide peuvent dépendre de la version de logiciel installée ou des composants optionnels acquis.